



JEGYZŐKÖNYV

Lökösháza Község Önkormányzat Képviselő- testületének

2016. október 5-én

tartott

soron kívüli

képviselő-testületi üléséről

Eleki Közös Önkormányzati Hivatal
5743 Lökösháza, Eleki út 28.
15- 20/2016/KÖH. ikt. szám

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Lökösháza Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. október 5-én, szerdán délután 13,00 órai kezdettel az Önkormányzati Hivatal tanácskozó termében tartott soron kívüli képviselő-testületi üléséről.

Jelen vannak:

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester, Enyedi József alpolgármester, Balogh Istvánné, Borzán Jánosné, Nagy Csaba, Telek János, Vásárhelyi László képviselők.

Tanácskozási joggal részt vett:

dr. Zelenyánszkiné dr. Püspöki Eszter aljegyző

A jegyzőkönyvet Haluska Mihályné vezette.

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester:

Köszöntötte a képviselő-testület tagjait, majd megállapította, hogy a soron kívüli képviselő-testületi ülés határozatképes. Elsőként javasolta, hogy az ülésről készült jegyzőkönyv hitelesítői Balogh Istvánné és Borzán Jánosné képviselők legyenek.

A képviselő-testület 7 IGEN szavazattal – tartózkodás és ellenszavazat nélkül - egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

/2016. (X.5.) képviselő-testületi határozat:

Lökösháza Község Önkormányzata Képviselő-testülete az ülésről készült jegyzőkönyv hitelesítőinek Balogh Istvánné és Borzán Jánosné képviselőket választotta.

Szücsné Gergely Györgyi polgármester:

Ezt követően, mivel soron kívüli ülésről van szó, így a testületi tagoktól a meghívóban közölt napirend elfogadását kérte.

A képviselő-testület 7 IGEN szavazattal – tartózkodás és ellenszavazat nélkül - egyhangúlag – az alább napirendet fogadta el:

N A P I R E N D:

1./ DAREH módosított üzemeltetési koncepció elfogadása

Előadó: Szücsné Gergely Györgyi polgármester

2./ Közútkezelői hozzájárulások megadása

Előadó: Szücsné Gergely Györgyi polgármester

Határozat folyószáma: 136

Tárgy: DAREH módosított üzemeltetési koncepció
elfogadása

Előadó: Szücsné Gergely Györgyi polgármester

Szücsné Gergely Györgyi polgármester:

Az írásos előterjesztést kiegészítette azzal, hogy alpolgármester Úrral vettek részt a DAREH ülésen, ahol végre határozatképesek voltak, három határozatképtelen ülés után. A települések többsége kényszerrel el tudta volna fogadni a korábbi terveket, kivéve Gyula Városa, aki már több, mint egy éve jelezte, hogy ha ez a vonal folytatódik, akkor Gyula Városa kilép a DAREH-ből. Politikai és szakmai együttes egyeztetést folytattak le, hiszen a tervezett modell fenntarthatóságát már időközben vizsgálta az UNIÓ is. Gyula felkereste az önkormányzatok többségét, hogy új mederben indulhasson el a DAREH. A közgyűlésen személyesen megjelent Dél-Békés országgyűlési képviselője is, ahol Gyula Város polgármestere kérte az új napirend felvételét. Nyolcvanegyen voltak jelen, amire még nem volt példa az évek során, ebből 55 fő támogatta az új javaslatot. A döntés alapján a DAREH bázis Zrt. indul konzorciálisan, de a korábbi szolgáltatók megmaradnak. Az önkormányzatokat arra kérték, hogy október 15-ig fogadják el a módosított üzemeltetési koncepciót.

Javasolta a koncepció elfogadását a munka mielőbbi megindulása érdekében. Kérte továbbá, hogy a DAREH-nál a képviselőket módosítsuk, hogy a polgármestert akadályoztatása esetén az alpolgármester képviselhesse.

Kérte a testületi tagok véleményét, javaslatát.

A képviselő-testület 7 IGEN szavazattal – tartózkodás és ellenszavazat nélkül - egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

136/2016. (X.5.) képviselő-testületi határozat:

Lőkösháza Község Önkormányzatának Képviselő testülete a Dél-Alföldi Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás 16/2016.(IX.21.) TGY. határozattal módosított üzemeltetési koncepcióját elfogadta.

Határidő: 2016. október 15.

Felelős: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

Határozat folyószáma: 137

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulások megadása

Előadó: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester:

Elmondta, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megújuló felsővezeték hálózatot is tervez a vasútépítés során, amelyhez szükséges az önkormányzat közútkezelői hozzájárulása. Az előterjesztés szerint úgy adjuk meg a hozzájárulást, hogy magasság korlátozó kapu beépítését nem kérjük.

A zavartalan előkészítő munka érdekében javasolta a határozati javaslatban foglaltak elfogadását.

A képviselő-testület 7 IGEN szavazattal – tartózkodás és ellenszavazat nélkül - egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

137/2016. (X.5.) képviselő-testületi határozat:

Lőkösháza Község Önkormányzatának Képviselő testülete a Lőkösháza belterületi Kevermesi úti vasúti átjáróban „magasságkorlátozó” kaput nem tartalmazó műszaki megoldáshoz a közútkezelői hozzájárulását megadja.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester:

Ugyancsak e napirendi pontnál szükséges az önkormányzat közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulása. Brédánál ugyanis, ahogy vissza fog kanyarodni az út, ott lesz a rakodó és mázsálási lehetőség kialakítva, onnan építenek szervíz utakat, a megközelíthetőséghez földutat alakítanak ki. Úgy tervezzük megadni a hozzájárulást, ha 6 méteres lesz a kérdéses út. Kérte a határozati javaslat elfogadását a képviselő-testülettől.

A képviselő-testület 7 IGEN szavazattal – tartózkodás és ellenszavazat nélkül - egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

138/2016. (X.5.) képviselő-testületi határozat:

Lőkösháza Község Önkormányzatának Képviselő testülete a Lőkösháza külterületén a vasúti pálya bal oldalán a 1138+00 – 1144+60 km közötti szakaszra a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulást megadja.

Határidő: értelem szerint

Felelős: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester:

Szintén ehhez a napirendi ponthoz kapcsolódik a harmadik téma; a vasúti átjárók építése. Belterületen a Kevermesi úti vasúti átjáró is megújul, az ezzel kapcsolatos teendőkhöz szükséges a tervezés megindításához a közútkezelői hozzájárulás. Kérte a képviselőket a határozati javaslatban foglaltak elfogadására.

A képviselő-testület 7 IGEN szavazattal – tartózkodás és ellenszavazat nélkül - egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

139/2016. (X.5.) képviselő-testületi határozat:

Lőkösháza Község Önkormányzatának Képviselő testülete a Lőkösháza belterületi Kevermesi úti vasúti átjáró útépitési műszaki megoldásához a közútkezelői hozzájárulását megadja.

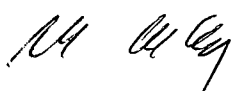
Határidő: értelem szerint

Felelős: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester:

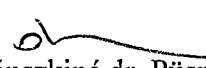
Tekintettel arra, hogy a soron kívüli ülésnek több napirendi pontja nem volt, megköszönte a képviselőknek a megjelenést és az ülést bezárta.

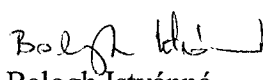
k.m.f.t.


Szűcsné Gergely Györgyi
polgármester



Dr. Kerekes Éva jegyző megbízásából


dr. Zelenyánszkiné dr. Püspöki Eszter
aljegyző


Balogh Istvánné
jkv. hitelesítő


Borzán Jánosné
jkv. hitelesítő

J E L E N L É T I Í V

Készült Lőkösháza Község Önkormányzat Képviselő- testületének **2016. október 5-én, szerdán délután 13:00 órai kezdettel** az Önkormányzati Hivatal házasságkötő termében megtartott soron kívüli **képviselő- testületi üléséről**

Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

Enyedi József alpolgármester

dr. Zelenyánszkiné dr. Püspöki Eszter aljegyző

Balogh Istvánné képviselő

Borzán Jánosné képviselő

Nagy Csaba képviselő

Telek János képviselő

Vásárhelyi László képviselő

Haluska Mihályné jkv. vezető

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

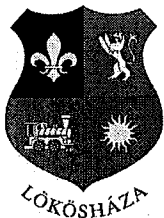
.....

.....

.....

.....

.....



**LŐKÖSHÁZA KÖZSÉG
POLGÁRMESTERE**
5743 Lőkösháza, Eleki u. 28.
Tel.: (66) 244-244 Tel./Fax: (66) 244-074
E-mail: lokoshaza@lokoshaza.hu

Ikt. sz.: 15- 20/2016/KÖH.

MEGHÍVÓ

Értesítem, hogy Lőkösháza Község Önkormányzat Képviselő-testülete
2016. október 5-én, szerdán délután 13:00 órai kezdettel soron kívüli testületi ülést tart
az Önkormányzati Hivatal házasságkötő termében, melyre meghívom.

NAPIREND:

- 1./ DAREH módosított üzemeltetési koncepció elfogadása
Előadó: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester
- 2./ Közútkezelői hozzájárulások megadása
Előadó: Szűcsné Gergely Györgyi polgármester

A testületi ülést követően Várfi Andás úr a Békés Megyei Önkormányzat alelnöke látogat a településre. 14:00 órától a Képviselő-testület tagjaival tart megbeszélést!

Lőkösháza, 2016. szeptember 30.

Szűcsné Gergely Györgyi s.k.
polgármester

KIVONAT

Készült: Az Orosházi Polgármesteri Hivatal I. emeleti nagytanácskozó termében 2016. szeptember 21-én 10⁰⁰ órakor megtartott **Délkelet-Alföld Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás Taggyűlésén.**

A határozathozatalban résztvevők száma: 83 fő (401.727 fő lakost képviselnek)
A Délkelet-Alföld Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás Taggyűlése 48 igen és 35 nem (megállapításra került, hogy a képviselt lakosságszám Gyula, Békés, Sarkad, Mezőberény, Szeghalom, Dévaványa, Vésztő, Mindszent, Újkígyós, Csorvás, Elek, Doboz, Kétegyháza igen szavazatával elérte az 1/3-ot) szavazattal meghozta az alábbi határozatot:

16/2016. (IX. 21.) TGy. határozat

A Délkelet-Alföld Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás Taggyűlése

1. dönt arról, hogy a KEOP-1.1.1/2F/09-11-2012-0007 azonosítószámú, „Települési szilárdhulladék-gazdálkodási rendszer fejlesztése a Délkelet-Alföld Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás területén” című projekt keretében létrehozott rendszer üzemeltetésére és díjpolitikájára vonatkozó, a Taggyűlés által a 13/2015. (X. 08.) TGy. határozattal elfogadott koncepciót a határozat melléklete szerint módosítja;
2. nyilatkozik arról, hogy a módosított koncepcióban szereplő adatok, információk a valóságnak és a mai napon hatályos jogi környezetnek megfelelnek, továbbá annak betartását a támogatás visszafizetésének terhe mellett vállalja a projekt befejezését követő legalább öt évig;
3. felkéri a tagönkormányzatokat, hogy a soron következő ülésükön a módosított koncepciót fogadják el, valamint a jelen határozat 2. pontja szerinti tartalommal nyilatkozzanak legkésőbb 2016. október 15. napjáig.

Végrehajtásért felelős: Dávid Zoltán, a DAREH Önkormányzati Társulás elnöke,
a DAREH Önkormányzati Társulás tagtelepüléseinek képviselő-testületei.

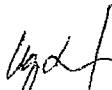
Határidő: azonnal, illetve 2016. október 15.

K.m.f.

Dr. Horváthné dr. Barta Edit s.k.
a Munkaszervezet vezetője



Dávid Zoltán s. k.
elnök

Kiadmány hitelélül: 

Délkelet-Alföld Regionális Hulladékgazdálkodási
Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás

Megvalósítható és fenntartható üzemeltetési koncepció

**A 2015. október 8-án elfogadott
üzemeltetési koncepciót módosító javaslat**

A DAREH projekt működtetésére vonatkozó **koncepció és díjpolitika** 2015. októberi **elfogadása óta jelentős változás történt** a Magyarországi hulladékgazdálkodási rendszerben.

Létrejött az NHKV Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordináló és Vagyonkezelő Zrt. (NHKV Zrt.) amely a hulladékgazdálkodási közszolgáltatásokat (közszolgáltatás) is hivatott koordinálni, valamint **elfogadásra került az Országos Hulladékgazdálkodási Közszolgáltatási Terv (OHKT)**, mely többek között meghatározza a közszolgáltatás ellátásának optimális területi lehatárolását, valamint az adott területen minimálisan ellátandó közszolgáltatási feladatokat.

A projektet érintő **legjelentősebb változás** hogy **2016. április 1-től a lakosság már nem közvetlenül a közszolgáltatást elvégző vállalkozásnak fizeti a szemét díjat**, hanem ezen koordináló szervezetnek, aki az elvégzett szolgáltatások mennyisége (pl. hány alkalommal van zöldhulladék gyűjtés) és az OHKT-ban előírt minősége alapján (válogatják-e a hulladékot lerakás előtt) fizeti a szolgáltatási díjat a közszolgáltató részére.

Azon túl, hogy az **októberben elfogadott koncepció és díjpolitika a fenntarthatóság szempontjából súlyos aggályokra adott okot**, a jogszabályi környezet változása miatt is indokolt az üzemeltetési koncepció megvalósíthatóságának átgondolása.

A hulladékgyűjtési szolgáltatások meghatározása:

2016. április 1-től tehát a **hulladék gazdálkodás bevételeinek növelésére** csak **abban az esetben van lehetőség, ha a közszolgáltatás az OHKT-ban minimálisan előírton felüli többletvállalást, magasabb színvonalú szolgáltatást tartalmaz**. Ezért meg kell határozni azokat a hulladékgyűjtési szolgáltatásokat, melyeket a teljes DAREH területen meg kell valósítani.

- vegyes hulladék gyűjtése a jogszabály szerinti gyakorissággal;
- zöld hulladék gyűjtése az OHKT-t túlteljesítő, vagy amennyiben a helyi rendelet szigorúbb annak megfelelő gyakorisággal;
- házhoz menő szelektív hulladék gyűjtés üzemeltetése;
- házhoz menő lom hulladék gyűjtésüzemeltetése
- vegyes hulladék beszállítása a válogató műbe;
- lom hulladék beszállítása a lerakóba;
- zöldhulladékok OHKT-nak megfelelő előkezelése és hasznosítása;
- szelektív hulladékok OHKT-nak megfelelő előkezelése és hasznosítása.

Ezen szolgáltatások elvégzésével az NHKV Zrt-től kapott díjak maximalizálhatók.

Az eredményes működés érdekében szükséges, hogy ott ahol a jelenlegi rendeletek nem tartalmazzák teljes körűen a fenti szolgáltatásokat az önkormányzatok módosítsák (egészítsék ki) a helyi rendeleteiket. Ez sem az önkormányzatoknak sem a lakosságnak nem jelent többlet kiadást, mert a szolgáltatók ezen esetleges többletköltségük fedezetét az NHKV Zrt-től kapják meg.

A javasolt működési modell

A fenntartható működtetés alapfeltétele **központi hulladékgazdálkodási közszolgáltató működése, (aminek a DAREH Bázis Zrt. megalakítása az első lépése volt),** mivel az NHKV Zrt. a szolgáltatási díj számításakor többek között figyelembe veszi az ellátott lakosság számot, és pozitív szorzóval jutalmazza a több lakost kiszolgáló szolgáltatókat.

A DAREH területén az elvárt színvonalú szolgáltatás várhatóan csak a jelenlegi közszolgáltatók bevonásával biztosítható, mivel a KEHOP pályázaton elnyert 35 db kukásautó csak a szelektív gyűjtésre használható, így a vegyes hulladék gyűjtéséhez szükség van a jelenlegi szolgáltatók kapacitására is.

Nincs szükség azonban a DAREH Bázis Zrt. és a tényleges szolgáltatást alvállalkozásban végző szolgáltatók/alvállalkozók közé beiktatandó társaságra (lásd: 2016 áprilisában megjelent közbeszerzési kiírások)!

A rendszer sikeres és hatékony működtetésének biztosítása érdekében várhatóan támaszkodni kell a rendszerben jelenleg is dolgozó helyi vállalkozásokra, többnyire önkormányzati tulajdonú közszolgáltatókra.

Unió elvárás is a meglévő eszközöknek a kialakításra kerülő új rendszerbe történő integrációja.

A javaslat működési modellje lényegében megegyezik a 2015. október 8-án elfogadott működési modellel:

- Egységes, a teljes rendszert átfogó, **önkormányzati tulajdonban** lévő közszolgáltató (DAREH Bázis Zrt). létrehozása, mely kijelölhető a közszolgáltatási feladatok ellátására.
- A DAREH Bázis Zrt. kapja meg a társulási vagyont vagyonkezelésre.
- A DAREH Bázis Zrt. a szükséges eljárást lefolytatva hulladék begyűjtésre, hulladékudvar-, hulladékválogató üzemeltetésre kiválasztja az üzemeltetőket (a megépült átrakó állomásokat a DAREH Bázis Zrt üzemelteti).
- A jelenlegi közszolgáltatók az üzemeltetésben vesznek részt (sikeres közbeszerzés után)
- A lakossági hulladékgyűjtés bevételei azonban nem a DAREH Bázis Zrt-hez folynak be, hanem az NHKV ZRt-hez, aki szolgáltatási díjat fizet a DAREH Bázis Zrt. részére.

Az üzemeltetés

A hulladék begyűjtést, hulladékudvar-, hulladékválogató üzemeltetést végző szolgáltatókat a **DAREH Bázis Zrt. a Kbt. előírásainak figyelembe vételével választja ki.** A pályázatát célszerű egy eljárás keretében elvégezni ahol biztosítani kell annak a lehetőségét, hogy a gyűjtést végző szolgáltatók, a hulladékválogató és a hulladéklerakó üzemeltetője igény esetén egy konzorciumot alkotva tehessen ajánlatot. A konzorciális ajánlattétel lehetősége biztosítja a szükséges feladatok 100 %-os lefedettségét.

Az átrakók üzemeltetése az átrakók és a kezelőművek közötti szállítási feladatok a DAREH BÁZIS Zrt. saját üzemeltetésében ellátandó feladat. Ezáltal kerülhető el üres ernyőszerkezet létrejötte, ami Brüsszel felé nehezen igazolható.

A begyűjtést végző szolgáltatók nem fizetnek a válogató műnek a beszállított hulladékok után, a válogatási díjat is a DAREH BÁZIS Zrt. rendezi.

A szolgáltatási díj elszámolást az NHKV ZRt-vel a DAREH Bázis Zrt. végzi, aki díjat fizet minden szolgáltatónak.

A kiválasztott szolgáltatókhoz kerülnek a beszerzésre került gyűjtőjárművek, a hulladékudvarok, az ahhoz kapcsolódó edényzetek és a válogatóművi berendezések. **A szolgáltatók feladata a hulladékgazdálkodási eszközök és létesítmények működtetése, javítása, állapotmegőrző karbantartása.**

Az eszközök pótlását, felújítását, a vonatkozó szerződéses megállapodás szerint a társulás finanszírozza a beszedett eszközhasználati díjból

A projektben létrejövő eszközök közül a lakosság számára térítésmentesen kerül átadásra a szelektív hulladékgyűjtő edényzet, valamint a zöld hulladék házi komposztálására alkalmazható edényzet.

A jelenlegi közszolgáltatók 2015-ös költség szintjéből kiindulva a rendszer működése fenntartható! (részletesebb számításokat lásd később)

Szolgáltatói területek, gyűjtőkörzetek

A javaslat szerint a DAREH területén a hulladékok gyűjtését várhatóan ugyanaz a szolgáltató végezné el, mint aki eddig (a jelenlegi közszolgáltatók egy meghatározó csoportja jelezte, hogy konzorciumban kívánnak részt venni a tervezett közbeszerzésen), ezért a szolgáltatói területeket nem kell módosítani, ugyanis a jelenlegi szolgáltatók, a hulladékok gyűjtését és szállítását jelenleg is elvégzik.

Azon települések esetében melyeken jelenleg kijelölt közszolgáltató végzi a hulladék begyűjtését és az nem kíván részt venni a konzorciumban, a szolgáltatást a konzorcium (tagjai közül) biztosítja.

A 2015. október 8-án elfogadott koncepció a gyűjtési körzeteket a szállítási távolságok, a szállítási távolságokat a gyűjtési pont és az átrakó távolsága továbbá az átrakott hulladék és a válogató mű távolsága alapján határozta meg. Ezen módszerrel kialakított átrakóállomási körzetek¹ megfelelő alapot képeznek a további finomhangoláshoz, melyet a gyűjtést ténylegesen végző szolgáltatóknak kell elvégezni.

¹ A kiinduláskori átrakóállomási körzetek részletes ismertetése a korábbi anyagokban megtalálható

A gyűjtést végző **szolgáltatók, a begyűjtött hulladékot, vagy az átrakóállomásokra fogják szállítani**, vagy (ha a válogatóműbe történő szállítás kisebb költséggel jár, mint az átrakóállomásokra történő beszállítás akkor közvetlenül) a válogatóműbe fogják szállítani.

Az átrakói körzetek a következők:

- Projekt keretében megépült átrakóállomások: Szeghalom, Orosháza, Szentés, Makó
- Meglévő átrakóállomás: Gyula
- A közvetlen válogatóművi beszállítás: Békéscsaba

A PROJEKT GAZDASÁGI KERETEI

A bevételi oldal vizsgálata

A hulladékgazdálkodás jogi környezetében bekövetkező változások miatt, 2016. április 1-től a hulladékgazdálkodási közszolgáltatások elvégzéséért megkapható bevételeket a közszolgáltatók már nem közvetlenül a lakosságtól, hanem az NHKV Zrt-től kapják.

Az NHKV Zrt az elvégzett hulladékgyűjtési, szállítási, kezelési és hasznosítási tevékenységek mennyisége és minősége alapján fizet begyűjtői díjat közszolgáltatók részére. A működési modell kialakítása az NHKV Zrt-vel egyeztetett módon történt, mely alapján:

- Közszolgáltatás keretében végzett szolgáltatás: 849.336.440 liter
- Bevételek az NHKV Zrt-től 3.680.415.570 Ft

A számításokat a jelenlegi szolgáltatók adatai alapján végeztük el. A lakosságtól begyűjtött hulladék liter mennyisége a korábbi számításban és a szolgáltatóktól kapott adatok szerint azonos szinten van.

A 2015. október 8-án elfogadott koncepcióban számolni kellett a lakossági nem fizetéssel melynek aránya akár a 20%-ot is meghaladhatja, továbbá kötve voltak a jelenleg is aktuális hulladékgazdálkodási díjakhoz. **Az NHKV Zrt belépésével a rendszerbe a lakossági nem fizetést már nem a közszolgáltatóknak kell kezelni** illetve az NHKV Zrt-től kapható díj is csak az elvégzett hulladékgazdálkodási szolgáltatásoktól függ.

A korábbi modellben külön soron szerepelt a válogató mű által **kiválogatott haszonanyagok értékesítési bevétele**, amely az NHKV Zrt. megjelenésével, **elkerült a közszolgáltatótól.**

A DAREH Bázis Zrt. a válogatási tevékenység ellentételezéséért úgynevezett növelő tételre jogosult az NHKV Zrt-től.

A költség oldal vizsgálata

A 2015. október 8-án elfogadott koncepcióban **eszközhasználati díj meghatározására a CBA-ban is szereplő évi 360 MFt került elfogadásra**, mely összeg lett a javaslat során is figyelembe véve.

A koncepció a válogatómű hagyományos, üzemeltetésével számolt, és nem számolt az azóta **megjelent a vegyes hulladék szerves összetevőit hasznosítani tudó (német szabadalmon alapuló) eljárásokkal.**

Ezen technológiák használata lényegesen **csökkenti** a lerakási mennyiséget és így a lerakási **költségeket (mintegy 320 millió Ft/év)**, és egyidejűleg a hasznosítási arány növelésén keresztül az NHKV Zrt. által fizetendő díjat is **növelik (mintegy 300 millió forint/év).**

A projekt bevétel és költségoldalának összevetése

A projekt üzemeltetése kapcsán felmerülő bevételek és költségek alábbi táblázatban találhatók:

Megnevezés	Ft
Új közszolgáltató litere	849 336 440
Bevételek az NHKV-tól	3 680 415 570
Költségek	
Begyűjtés költsége	1 269 572 936
Lerakott tonna	32 398
Lerakó költsége (új lerakási díjjal)	700 366 400
Válogató költsége	840 000 000
Új Átrakó állomások üzemelési költsége (a 4 db egyben)	200 000 000
Biztosítások, útdíjak, stb:	100 000 000
Egyéb költségek (DAREH bázis zrt üzemelési költségei, humán költség, vezető tisztségviselők, NHKV adatszolgáltatás, környezetvédelmi és egyéb engedélyeztetések, stb.)	200 000 000
Eszközhasználati díj válogatóra	200 000 000
Eszközhasználati díj egyéb eszközök (autók, kukák, stb)	159 900 000
Költségek összesen	3 669 839 336
Egyenleg	10 576 234

A számítások a 7 közszolgáltató adatai alapján velük és az NHKV szakembereivel történt egyeztetések eredményét tartalmazzák!

A működési modell alapfeltevései:

1. minden jelenlegi közszolgáltató továbbra is ellátja a jelenlegi területén a gyűjtés és szállítás feladatát.
2. a szolgáltatóknak fizetendő díj megegyezik a jelenlegi (2015) költségek csökkentve a lerakás jelenlegi költségeivel.
3. mindenki használja a DAREH eszközeit, és az esetlegesen kimaradó közszolgáltatók is fizetnek a szolgáltatásokért.
4. a csak önkormányzati döntésekkel befolyásolható (nekik költséget nem jelentő) árbevétel növelést célzó döntéseket (pl. házhoz-menő lomtalanítás, zöldhulladék gyűjtési szám stb.) az önkormányzatok meghozzák.
5. A faktorok számítása az miniszteri rendeleten alapszik és NHKV ZRt. 2016.08.04-én megtartott közszolgáltatói konzultáción elhangzottak figyelembe vételével történt.
6. A DAREH projekt keretében 35 db új kukásautó került beszerzésére, melyek kiosztásra fognak kerülni a közbeszerzésen kiválasztott a szolgáltatást végző partnerek között.
7. A számítás a 7 közszolgáltató 2015-ös tényleges adataira épül. A hiányzó közszolgáltatók adatait arányosítással számoltuk.
8. Az eszközhasználati díjnak el kell érnie a KEHOP pályázat CBA-jában szereplő összeget. (359 700 000 Ft/év ebből 200 000 000 Ft válogató, 140 000 000 Ft kukásautó /4 000 000 Ft/db/, 20 000 000 egyéb)

NHKV ZRT oldala:

A projekt fenntarthatósága érdekében elengedhetetlen az NHKV Zrt oldalának vizsgálata.

Bevételek:

- Lakossági díj bevétel a közszolgáltatóktól kapott 2015-os költségük/bevételük összesítése alapján (nem került figyelembe vételre a behajthatóság).
- Haszonanyag értékesítéséhez kapcsolódó bevétel (szelektív hulladékok):
A térségben még alacsony a házhoz menő szelektív gyűjtésben begyűjtött hulladékok mennyisége. A korábban készült RMT-k a szelektív gyűjtés felfuttatása után évi 16 348 tonna szelektív hulladékkal számolnak, a modellben a konzervatív szemlélet miatt csak 7500 tonna éves szelektív hulladék mennyiség került figyelembevételre, melynek értékesítéséből származó bevétel az NHKV Zrt. illeti meg.
- Többlet haszonanyag vegyes hulladékból:
A haszonanyagok mennyisége, a kapott tájékoztatás és becslés alapján 15%-ban került meghatározásra, az RMT 27%-al számolt. A különbséget a szelektív gyűjtés okozza.
- Többlet RDF Bevétel:
Az RDF mennyisége a bemenő hulladék 30%-ban az értékesítési ára pedig 5FT/kg-ban került meghatározásra.

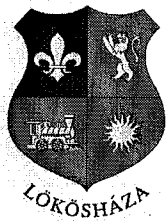
Költségek:

- Az NHKV Zrt számára költséget jelent minden az egy vagy több közszolgáltatónak kifizetett korrekciós tényezőkkel módosított szolgáltatási díj.
Az NKVZ Zrt szempontjából csak a lakosság egyenérték alapján számított korrekció miatt módosul a kifizetendő díj attól függően, hogy a Dareh terület egy vagy több közszolgáltatóval üzemel.
A számításban az NHKV Zrt részére legmagasabb költséget jelentő egy közszolgáltató esetén kifizetendő összegeket vettük figyelembe.

Megnevezés	Ft
Üritési bevétel közszolgáltatásból	2 827 486 619
Haszonanyag értékesítés szelektívhez kapcsolódó	457 500 000
Többlet haszonanyag vegyes hulladékból	302 039 118
Többlet RDF bevétel	100 679 706
Lerakási járulék 90%-a	-
Össz bevétel:	3 687 705 443

Költségek	
Standard + korrekciók	3 680 415 570
RDF Változás	
Össz költség	3 680 415 570
Egyenleg	7 289 873

- Látható, hogy a rendszer fenntartható, mert egyrészt az NHKV-nak sem veszteséges a DAREH területe, így a működtetés nem kíván a Brüsszeli oldalról állami támogatásnak minősített veszteségfinanszírozást. Másrészt a DAREH BÁZIS Zrt. sem lesz veszteséges, hiszen a modellszámítások kismértékű eredményt mutatnak, úgy hogy a jelenlegi közszolgáltatók és várhatóan jövőbeli szolgáltatói partnerek sem lesznek veszteségesek.



LŐKÖSHÁZA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

5743 Lőkősháza, Eleki u. 28.

Tel.: (66) 244-244 Tel./Fax: (66) 244-074

E-mail: lokoshaza@lokoshaza.hu

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselőtestület **2016. október 5.-én** tartandó ülésére.

Tárgy: Lőkősháza belterületén a Kevermesi úti vasúti átjáró átépítése.

Tisztelt Képviselőtestület !

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRT. (Budapest Váci út 45.sz) bonyolítja a Békéscsaba- Lőkősháza - országhatár második vágány építésével kapcsolatos teendőket.

A tervezett vasútfejlesztés során a **projekt részeként megújul a vasúti felsővezeték hálózat is.**

A megbízó NIF Zrt által kiadott tervezési diszpozíció szerint az 1301/2014 / EU rendelet az Európai Unió vasúti rendszerének „energia alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásoknak megfelelő paraméterekkel kell a vasúti felsővezeték rendszert megtervezni. A hivatkozott rendelet a munkavezeték névleges magasságára 5.75 métert ír elő.

A vonatkozó hazai szabályozás – 103/2003 (XII.27) GKM rendelettel kiadott Országos Vasúti Szabályzat – ezzel szemben kétvágányú pályák esetében 6.00 méteres magasságot ír elő. Az OVSZ 2.1.2.4 pontjában foglaltak alapján, amennyiben az előírt munkavezeték magassága nem tartható, akkor „magasságkorlátozó” kaput kell tervezni.

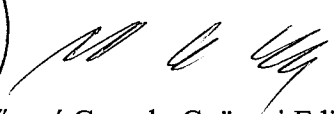
Határozati javaslat : A Lőkősháza belterületi Kevermesi úti vasúti átjáróban „magasságkorlátozó” kaput nem tartalmazó műszaki megoldáshoz az közútkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Felelős :_Szücsné Gergely Györgyi
polgármester

Határidő : értelem szerint.

Lőkősháza, 2016. szeptember 28.




Szücsné Gergely Györgyi Edit
polgármester



1025 Budapest, Utas u. 4.

Levélcím: 1518 Budapest, Pf.: 70.

Iroda: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

Telefon: 1/203-0555 Telefax: 1/204-6625

E-mail: ut-teszt@ut-teszt.hu

Lőkösháza Önkormányzat

Lőkösháza

Eleki út 28.

5743

Budapest, 2016. szeptember 22.

Ügyintéző: Parádi Zoltán

+36-30-509-7285

paradiz@ut-teszt.hu

Iktatószám: 3-2793-803/2016.

Tárgy: A 120-as vasútvonal rekonstrukciója
keretében, Lőkösháza belterületén a
Kevermesi úti vasúti átjáró átépítése –
Kezelői hozzájárulás megkérése

Tisztelt Címzett!

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság megbízásából a Békéscsaba-Lőkösháza Konzorcium (Konzorciumvezető: ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft., tagok: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.) készíti a Békéscsaba - Lőkösháza (oh.) országos közforgalmú vasútvonalszakasz rekonstrukciójához a korábban készült engedélyezési tervek felülvizsgálatát és új engedélyezési terveit, továbbá a kiviteli terveket és a tenderdokumentációt.

A projekt részeként megújul a vasúti felsővezeték hálózat is. A Megbízó NIF Zrt. által kiadott tervezési diszpozíció szerint az 1301/2014/EU rendelet az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásoknak megfelelő paraméterekkel kell a vasúti felsővezeték rendszert megtervezni. A hivatkozott rendelet a munkavezeték névleges magasságára 5,75 métert ír elő.

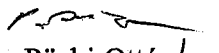
A vonatkozó hazai szabályozás – 103/2003 (XII.27) GKM rendelettel kiadott Országos Vasúti Szabályzat – ezzel szemben kétvágányú pályák esetében 6,0 méteres magasságot ír elő. Az OVSZ 2.1.2.4 pontjában foglaltak alapján, amennyiben az előírt munkavezeték magasság nem tartható, akkor „magasságkorlátozó” kaput kell tervezni. Tekintettel arra, hogy egyrészt a két egymásnak ellentmondó jogszabály hazai alkalmazás részleteinek egyeztetése jelenleg minisztériumi szinten folyik és az engedélyezési eljárások tervezett megkezdéséig a végleges döntés nem várható, másrészt életszerűtlennek tűnik valamennyi vasúti átjáróban „magasságkorlátozó” kapu betervezése, az Üzemeltetői (MÁV) jóváhagyás alatt lévő engedélyezési tervek ezt nem tartalmazzák.

A fentiekben vázolt problémakörben az Önök kezelésében lévő alábbi utak és a 120-as vasútvonal keresztezésében lévő vasúti átjárók érintettek:

- Kevermesi úti vasúti átjáró

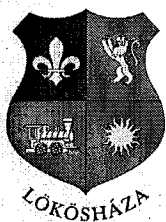
Kérjük Önöket, hogy az engedélyezési tervek 2016. szeptember végére ütemezett benyújtása érdekében a fentiek szerinti, „magasságkorlátozó” kaput nem tartalmazó műszaki megoldáshoz közútkezelői hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

Tisztelettel:


Püski Ottó
/műszaki igazgató/

ÚT-TEST Kft.
1025 Budapest, Utas utca 4.
Lev.cím: 1518 Budapest, Pf. 70.


Tóth Csaba
/osztályvezető/



LÖKÖSHÁZA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

5743 Lökösháza, Eleki u. 28.

Tel.: (66) 244-244 Tel./Fax: (66) 244-074

E-mail: lokoshaza@lokoshaza.hu

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselőtestület 2016. október 5.-én tartandó ülésére.

**Tárgy: Lökösháza külterületén földút, a vasúti pálya bal oldalán
1138+00 - 1144+60 hm közötti szakaszra (666,67 m.) közútkezelői és tulaj-
donosi hozzájárulás megadása.**

Tisztelt Képviselőtestület !

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRT. (Budapest Váci út 45.sz) bonyolítja a
Békéscsaba- Lökösháza - országhatár második vágány építésével kapcsolatos teendőket.

A Békéscsaba- Lökösháza vasútvonal felújítása kapcsán a Lökösházi vasútállomás vágányai
is bővítésre kerülnek. Az átépítés során idegen területek bevonásával elzárt ingatlanon ala-
kulnak ki. Ezek megközelítésére szolgálja tárgyi megközelítő földút.

A tervezett vasútfejlesztés során **jelenlegi helyén a rakodó és mázsálási lehetőség
megszűnik, áthelyezésre kerül a vasút másik oldalára, és ezen rakodó terület végétől
indul a tervezett megközelítő földút.**

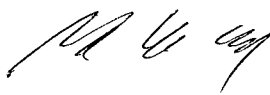
Határozati javaslat : A Lökösháza külterületén kialakítandó földút a vasúti pálya bal olda-
lán a 1138+00 - 1144+60 hm közötti szakaszra a közútkezelői és
tulajdonosi hozzájárulásunkat megadjuk.

Felelős : _Szücsné Gergely Györgyi
polgármester

Határidő : értelem szerint.

Lökösháza, 2016. szeptember 28.




Szücsné Gergely Györgyi Edit
polgármester

Lőkösháza Község Önkormányzata**H-5743 Lőkösháza, Eleki út 28.**

Budapest, 2016.09.15.

Ikt.sz: K-1534/2016

Tsz.: 2899

Ügyintéző: Prohászka Zsolt

Tárgy: Békéscsaba (kiz.) - Lőkösháza (oh.) vasúti vonalszakasz tervezési munkái, útépitési munkarész**Tisztelt Címzett!**

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság megbízásából a Békéscsaba-Lőkösháza Konzorcium (Konzorciumvezető: ÚT-TEST Mérnöki és Szolgáltató Kft., tagok: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.,) készíti a Békéscsaba - Lőkösháza (oh.) országos közforgalmú vasútvonalszakasz rekonstrukciójához a korábban készült engedélyezési tervek felülvizsgálatát és új engedélyezési terveit, továbbá a kiviteli terveket és a tenderdokumentációt.

A Kormány a 226/2015. (VIII.7.) Korm. rendeletével a 120. számú vasútvonal Békéscsaba - Lőkösháza (oh.) projektet a **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások** közé sorolta (2. melléklet 2.17 pont).

A tervezési szerződés szerint az útépitési engedélyezési eljárást 2016. október közepéig kell megkezdeni. Jelenleg az engedélyezési tervek Üzemeltetői (MÁV) jóváhagyása van folyamatban.

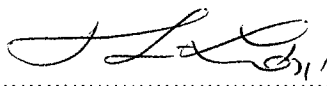
A Megrendelő NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nevében és helyett eljárva, a csatolt meghatalmazás alapján ezúton átadjuk a tárgyi tervezéssel az Önkormányzatukat érintő utak **ENGEDÉLYEZÉSI** tervdokumentációit.

A 2 példányban átadott tervdokumentációk és a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 11. § alapján kérjük, hogy a **közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulást** kiadni szíveskedjenek.

Kérjük, hogy a 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet 5. § 4. bekezdésben foglaltak szerint nyilatkozatukat 15 napon belül szíveskedjenek megadni. Együttműködésüket köszönjük.

UnitefUnitef'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Üdvözlettel:

Herpai László
projektvezetőMelléklet:

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt meghatalmazása

2 pld teljes Engedélyezési terv „P+R parkoló és állomási előtér Lőkösháza állomáson”

2 pld teljes Engedélyezési terv „Földút a vasúti pálya bal oldalán 1138+00 - 1144+60 hm sz. között”



Jelmagyarázat

Meglévő út

Tervezett út

Vasútvonal

Útszám

Utcanév

Település név

Település határ

4433

Petőfi utca

KÉTEGYHÁZA

Földút a vasúti pályától 1136+00 - 1144+60 km sz. között

Kétegyháza állomás

Ménfőcsanak

Gyula

Petőfi utca

Lökösháza vasútállomás

Vasút sor

Kövessy út

44344

Mezőhegyes

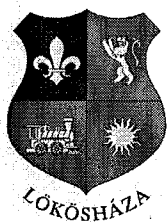
4444

LÖKÖSHÁZA

Országút

Kálvisek Tisz

Fajlag



LÖKÖSHÁZA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

5743 Lőkösháza, Eleki u. 28.

Tel.: (66) 244-244 Tel./Fax: (66) 244-074

E-mail: lokoshaza@lokoshaza.hu

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselőtestület 2016. október 5.-én tartandó ülésére.

Tárgy: Lőkösháza belterületén a Kevermesi úti vasúti átjáró átépítése.

Tisztelt Képviselőtestület !

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRT. (Budapest Váci út 45.sz) bonyolítja a Békéscsaba- Lőkösháza - országhatár második vágány építésével kapcsolatos teendőket.

A tervezett vasútfejlesztés során a **projekt részeként megújul a vasúti átjáró is.**

Határozati javaslat : A Lőkösháza belterületi Kevermesi úti vasúti átjáró útépitési műszaki megoldáshoz az közútkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Felelős : _Szücsné Gergely Györgyi
polgármester

Határidő : értelem szerint.

Lőkösháza, 2016. szeptember 28.




Szücsné Gergely Györgyi Edit
polgármester

1025 Budapest, Utas u. 4.

Levélcím: 1518 Budapest, Pf.: 70.

Iroda: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

Telefon: 1/203-0555 Telefax: 1/204-6625

E-mail: ut-teszt@ut-teszt.hu

Lőkösháza Önkormányzat

Lőkösháza

Eleki út 28.

5743

Budapest, 2016. szeptember 14.

Ügyintéző: Parádi Zoltán

+36-30-509-7285

paradiz@ut-teszt.hu

Iktatószám: 3-2707-803/2016.

Tárgy: A 120-as vasútvonal rekonstrukciója
keretében, Lőkösháza belterületén a
Kevermesi úti vasúti átjáró átépítése –
Kezelői hozzájárulás megkérése

Tisztelt Címzett!

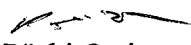
A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Békéscsaba-Lőkösháza Konzorcium (Konzorciumvezető: ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft., tagok: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.) végzi a Békéscsaba-Lőkösháza oh. országos közforgalmú vasútvonalszakasz meglévő engedélyezési terveinek (MÁVTI Kft. 2007-2008) felülvizsgálatát és új engedélyezési terveinek elkészítését, továbbá a kiviteli tervek és tenderdokumentáció elkészítését.

A tárgyi munka keretén belül tervezzük a Lőkösháza belterületén található **Kevermesi úti vasúti átjáró** átépítését.

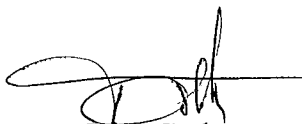
Mellékelten megküldjük az Útépítés, Vízépítés, Forgalomtechnika engedélyezési tervet 2 példányban.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nevében és helyett eljárva kérjük az útépítési engedélyezési eljáráshoz **kezelői hozzájárulásukat** kiadni és részünkre megküldeni szíveskedjenek.

Tisztelettel:


Püski Ottó
/műszaki igazgató/

ÚT-TESZT Kft.
1025 Budapest, Utas utca 4.
Levélcím: 1518 Budapest, Pf. 70.


Tóth Csaba
/osztályvezető/

Melléklet: 2 pld Tervdokumentáció



